

MAG in actie voor veilige vangrails

Vangrails, of beter gezegd geleiderails, zijn ontworpen om auto's die van de weg raken te 'geleiden'. Op motorrijders hebben dergelijke vangrails echter een heel ander effect. In veel gevallen zal een motorrijder bij een ongeval van zijn motor vallen en een aantal meters doorschuiven. Dit kan de nodige kleerscheuren opleveren, maar hoeft niet tot ernstig letsel te leiden.

Anders wordt het als de motorrijder tijdens de schuiver in aanraking komt met de paaltjes waarop de vangrail is bevestigd. Er zijn helaas veel te veel voorbeelden bekend van motorrijders die door deze paaltjes zwaar letsel hebben opgelopen of zelfs om het leven zijn gekomen. Europees gezien zijn geleiderails de oorzaak van 10 tot 15% van de dodelijke ongevallen onder motorrijders.

Met name in bochten en op afritten vinden we geleiderails en juist op deze plekken zijn motorrijders kwetsbaar. Om de centrifugale kracht te weerstaan moet een motorrijder 'met de bocht meehangen'. Op dat moment kan een motorfiets vrij eenvoudig grip verliezen als gevolg van de slechte staat van het wegdek, door de weersomstandigheden, door dieselsporen of grind op het wegdek of door een fout van de berijder.

De Motorrijders Actie Groep (MAG) is van mening dat het aantal doden en gewonden onder motorrijders, als gevolg van het in aanraking komen met een geleiderail, drastisch gereduceerd moet en kan worden. Hiervoor is echter een inspanning vereist van de overheid. Op locaties waar motorrijders een groter risico lopen, zullen de bestaande geleiderails moeten worden beoordeeld op 'motorvriendelijkheid' en indien nodig worden aangepast.

Steun je de actie van de Motorrijders Actie Groep voor motorvriendelijke geleiderails? Zet dan je handtekening!

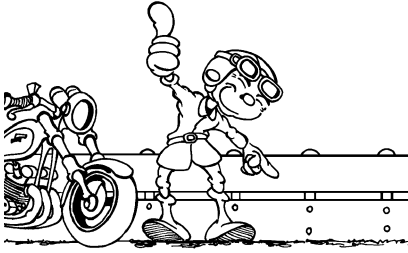
Kijk voor alle actuele informatie op www.motorrijdersactiegroep.nl

Provincie Utrecht en MAG onthullen eerste motorvriendelijke geleiderail

Langs de N224, de provinciale weg van Woudenberg naar Zeist, is op maandag 23 juni 2003 de eerste motorvriendelijke geleiderail van Nederland onthuld door de Motorrijders Actie Groep en de provincie Utrecht.

Deze geleiderail is tot stand gekomen na constructief overleg tussen de MAG en de provincie Utrecht. De MAG hoopt dat het initiatief van de provincie om de geleiderail aan de N224 aan te passen aan de veiligheidseisen voor motorrijders veel navolging zal krijgen in de rest van Nederland en de MAG zal daar ook in alle andere regio's van Nederland voor blijven vechten. Verkeersveiligheid voor motorrijders verdient een prominente plek op de agenda van wegbeheerders en het aanpassen van geleiderails zal een levensreddende maatregel blijken te zijn.





Ja, ik teken

voor motorvriendelijke geleiderails!

Naam	Woonplaats	Handtekening



Stuur de handtekeningenlijst in een gefrankeerde enveloppe naar:

MAG - Postbus 46 - 8900 AA Leeuwarden

Op internetpagina www.motorrijdersactiegroep.nl vind je de tussenstand van de handtekeningenactie. Ook kun je er lege handtekeningenlijsten binnenhalen.